

Ingeniør H. W. Paus.

Fagernes den 7. april 1934.

Herr Overingeniøren for veivesenet i Opland.

Snerydning på Filefjell. Fotografier m.v.

Under en samtale i påsken ytret Veidirektøren ønske om at vedlagte fotografier med en kort redegjørelse blev tilstillet ham for inntagelse i "Medd. fra Veidirektøren".-

I den anledning meddeles at snemengden på Filefjell i år er over middels og de opsatte sneskjermer (ca. 2000 l.m.) har derfor på grunn av urolig veirtype været satt på en ganske hård prøve. Resultatet må dog sies å være ganske bra idet de vanskeligste partier mellom Skogstad og Nystuen nu kan betraktes som avskjernet. Denne 12 km. lange strekning, der som bekjent i vinter for første gang grunnbrøites for statens regning, har med undtagelse av et par dage i januar måned til stadighet været farbar med bil og det tiltrots for at det nu anvendte brøitemateriell ikke på langt nær står i forhold til den vanskelige strekning det her gjelder. Der har hittil kun været anvendt almindelige personbiler til brøitningen.-

Samtlige fotografier med undtagelse av nr. 7 er tatt i slutten av mars måned d.å. umiddelbart etter snerydningen like før påske. Billede nr. 1 viser det avskjermede parti ovenfor Grihammerstølen (ca. 975 m.o.h.) klart veir med temp. + 9° C. Billede nr. 2 viser et avskjernet parti ovenfor Hugostuen (950 m.o.h.) og nr. 3 og 6 brøitekanter ved Nystuen (980 m.o.h.). Billede nr. 7 er tatt i februar måned (+ 15° C.) og viser brøitebilen i arbeide i sterk motvind ved Nystuen (980 m.o.h.). -

OPLAND VEIKONTOR

H. W. Paus

1415

-9-4

1934

Ovenstående gjenpart av redegjørelsen vedk. snerydningen på Filefjell med et utvalg av de beste bilder tillater jeg mig å sende hr. Overingeniøren.

Valdres veikontor den 7 april 1934